

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(код, наименование профессии/специальности)

Рассмотрена и согласована на заседании цикловой комиссии «Сельское хозяйство, строительство и природообустройство»
(*наименование комиссии*)

Протокол № 2 от « 6 » сентября 2023 г.

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержден согласно приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 (редакция от 01.09.2022г) и зарегистрированного в Минюсте России от 29.05.2014 №32499
(*наименование профессии/ специальности, название примерной программы*)

Составитель: Политехнический колледж ЛГАУ

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (название программы профессионального модуля)

1.1. Область применения примерной программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее – рабочая программа) – является частью освоения основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО РФ по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**.

(указать профессию, специальность, укрупненную группу (группы) профессий или направление (направления) подготовки)

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в **профессиональном обучении и дополнительном профессиональном образовании**.

(указать возможности использования программы в профессиональном обучении и дополнительном профессиональном образовании)

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен
(указываются требования к умениям и знаниям в соответствии с ФГОС СПО РФ по профессии, специальности).

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта.

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

иметь практический опыт:

- иметь практический опыт: применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

- самостоятельного поиска необходимой информации.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:¹

всего – 669 часов, в том числе

максимальной учебной нагрузки обучающихся – 669 часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся – 322 часа;

самостоятельной работы обучающихся – 167 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения рабочей программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями в соответствии с ФГОС СПО РФ по специальности:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

¹ – данный пункт заполняется образовательным учреждением (организацией) самостоятельно в соответствии с учебным планом

ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (п. 5.1 в ред. Приказа Минпросвещения России от 01.09.2022 N 796)

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

(название профессионального модуля)

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов ²	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				практика учебная, производственная (по профилю специальности), часов	зачет, дифференцированный зачет	консультации	экзамен, квалификационный экзамен
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка учащихся			самостоятельная работа учащихся, часов				
			лекции	лабораторные работы и практические занятия, часов	курсовая работа (проект), часов					
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
	ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	16	-	-	-	-	-	-	4	12
ПК 2.1.-2.3.	МДК.02.01 Организация движения на автомобильном транспорте	239	64	95		80			2	6
ПК 2.1.-2.3.	МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте	250	45	98	20	81			2	6
ПК2.1.-2.3	Учебная практика, часов	72					66	6		
ПК 2.1.-2.3	Производственная практика, часов	108					102	6		
	Всего:	669	109	193	20	161	168	12	4	24

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю
 ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**
 (название профессионального модуля)

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
МДК 02.01	Организация движения на автомобильном транспорте		
Тема 1.1. Введение. Основные понятия об организации движения транспорта	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях.	2	
	Нормативно-правовые акты в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении	2	
	Службы и комиссии по безопасности дорожного движения.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Анализ нормативно-правовых актов в области дорожного движения	6	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях.	10		
Тема 1.2. Безопасность компонентов системы ВАДС	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС.	4	
	Дорожные условия и безопасность движения.	2	
	Безопасность транспортного средства.	2	
	Водитель и безопасность дорожного движения.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Влияние качеств водителя на безопасность движения	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Внесение данных по пассажирам для транспортной безопасности	4	
<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет транспортно-экономических показателей в подвижном составе	4		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: Безопасность транспортного средства.	10	
Тема 1.3. Характеристики транспортного и пешеходного потока	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Характеристики транспортного потока.	4	
	Характеристики пешеходного потока.	4	
	Методы исследования дорожного движения.	4	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение интенсивности и состава транспортного потока.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет скоростей движения.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Выбор предела допустимой скорости.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение задержек движения.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Исследование параметров пешеходного движения.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги.	6	
Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: Натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.	10		
Тема 1.4. Конфликтные точки	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Дорожно-транспортные происшествия – понятия, виды, причины. Учет и анализ.	4	
	Конфликтные точки – понятие, виды.	4	
	Оценка сложности перекрестка.	4	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Анализ аварийности в регионе	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет показателей аварийности	6	
<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Оценка сложности перекрестка	6		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Причины неравномерности интенсивности движения.	6	
	Анализ аварийности в регионе.	8	
	Содержание учебного материала		
Тема 1.5. Методы организации движения автомобильного транспорта	Разделение движения в пространстве.	2	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Разделение движения во времени.	2	
	Формирование однородных транспортных потоков.	2	
	Оптимизация скоростного режима движения.	2	
	Организация движения пешеходов.	2	
	Организация автомобильных стоянок.	2	
	Внедрение автоматизированных систем управления движением.	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Применение методов организации движения к аварийным участкам улично-дорожной сети	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет задержек движения	3	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Интеллектуальные транспортные системы.	10	
Автоматизированные системы управления движением.	8		
	Содержание учебного материала		
Тема 1.6. Мероприятия по организации движения автомобильного транспорта	Движение на перекрестках.	2	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Одностороннее движение.	2	
	Круговое движение.	2	
	Движение в специфических условиях.	2	
	Движение маршрутного пассажирского транспорта.	2	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Практические занятия		
	Инструктаж по технике безопасности. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети	6	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Движение автомобильного транспорта в условиях ограниченной видимости.	18	
	Всего часов по МДК	239	
	Промежуточная аттестация экзамен		
МДК02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров на автомобильном транспорте		
Раздел 1. Основные принципы организации пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров.			
Тема 1.1 Развитие пассажирского автомобильного транспорта	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Основные этапы развития автомобильного пассажирского транспорта. Нормативная основа перевозок пассажиров. Условия эксплуатации пассажирского транспорта.	2	
	Практические занятия (не предусмотрены)		
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Классификация подвижного состава пассажирского автотранспорта Основные виды пассажирского автомобильного транспорта	2	
	Развитие пассажирского автомобильного транспорта. Классификация легковых автомобилей	2	
Тема 1.2 Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей.	2	
	Практические занятия (не предусмотрены)		
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Заводы-изготовители автобусов.	2	
Тема 1.3 Классификация автобусных маршрутов	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Типы и виды автобусных маршрутов. Классификация автобусных маршрутов. Маршрутная сетка и маршрутная система. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Определение производительности её элементы. Показатели маршрута и работы на нём автобусов	2	
	Практические занятия(не предусмотрены)		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: Составление плана-конспекта на тему «Классификация маршрутов».	2	
Тема 1.4 Коэффициент использования пассажироместимости, пробега, технической готовности	Содержание учебного материала Расчёт коэффициента использования пассажироместимости пробега, технической готовности и выпуска парка. Коэффициенты использования пассажироместимости-пробега, технической готовности и выпуска парка.	2	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Обчисление ТЭП работы автобусов. Расчёт работы на городском и пригородном маршруте.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Обчисление ТЭП работы автобусов. Расчёт работы на городском радиальном маршруте бригадой водителей автобусов.	6	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: Составление плана-конспекта на тему «Характеристика показателей парка автобусов».	2	
Тема 1.5 Нормирование скорости движения пассажиропотоков	Содержание учебного материала Основные способы и задачи нормирования скорости движения пассажиропотоков. Изучение методов обследований пассажиропотоков	2	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Вычисление ТЭП работы автобусов. Расчёт работы на городском маршруте с определением времени рейса, количество рейсов, числом оборотов.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: Методы обследования пассажиропотоков	2	
Тема 1.6 Обеспечение и изучение пассажиропотоков	Содержание учебного материала Развитие пассажиропотоков и обеспечение пассажиропотоков	2	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Нормирование скорости движения автобусов	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Организация труда водителей: одного, двух и двух с половиной смены	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расписание движения на городских и пригородных маршрутах. Расписание межгородских автобусов.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Организация работы автобусов на пригородных и	4	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	межгородских маршрутов		
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Основные способы и принципы организации труда водителей. Составление графиков работы водителей и автобусных бригад.	2	
	Методы обследования пассажиропотоков, определение необходимого числа автобусов.	2	
Тема 1.7 Организация труда водителей и кондукторов	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Требования к водителям (кондукторам). Организация труда кондукторов.	2	
	Практические занятия		
	Инструктаж по технике безопасности. Определение времени рейса автобуса.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Формы организации труда водителей (кондукторов). График работы.	2	
Изучение методов планирования труда водителей.	2		
Тема 1.8 Экипировка автобусов и пунктов остановки.	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Правила и функции экипировки автобусов и пунктов остановки. Классификации и функции линейных сооружений на автобусных маршрутах.	2	
	Практические занятия		
	Инструктаж по технике безопасности. Нахождение разницы во времени рейса. Расчет времени на маршруте по показателям	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
Организация работы автовокзалов и автостанций.	2		
Тема 1.9 Организация автобусных перевозок в городском и внегородском сообщениях	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов. Организация автобусных перевозок в сельской местности. Междугородные перевозки пассажиров.	3	
	Практические занятия		
	Инструктаж по технике безопасности. Определение частоты и интервала движения автобусов на маршруте	4	
Инструктаж по технике безопасности. Определение интервала движения автобусов на маршруте	4		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Методы организации движения автобусов. Международные перевозки пассажиров	2	
	«Обгон и движение в рядах». Остановка и стоянка ТС.	4	
Тема 1.10 Организация работы таксомоторных перевозок.	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Система транспортного обслуживания пассажиров.	2	
	Методы изучения спроса. Порядок оплаты стоимости проезда.	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение изменения интервала движения автобусов на маршруте	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение оперативного интервала движения автобусов чтобы восстановить регулярность движения	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	График выпуска таксомоторов на линию. Маршрутные таксомоторные перевозки. Порядок выполнения легких таксомоторов. Организация работы такси: размещение стоянок, радиофикация, выполнения заказов и вызовов	2 2	
Тема 1.11 Организация спец. и заказных перевозок, обслуживания туристических маршрутов	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Особенности организации специальных и заказных перевозок. Обслуживание туристических и экскурсионных маршрутов.	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение эксплуатационной и технической скорости	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение количества автобусов на маршруте	4	
Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы: (не предусмотрено)			
Тема 1.12 Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Тарифы на автобусном транспорте. Тарифы на таксомоторном транспорте	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Сравнение количества автобусов при сокращении их на маршруте.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности</i> Определение возрастания скорости сообщения	4	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	<i>Инструктаж по технике безопасности</i> Определение количества пассажиров, которые будут перевезены в течение года	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы: (не предусмотрено)		
Тема 1.13 Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Контрольно-ревизорская служба на автобусном транспорте; контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение количества рейсов.	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы: (не предусмотрено)		
Тема 1.14 Диспетчерское управление на пассажирском автомобильном транспорте.	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Диспетчерское управление движением автобусов. Диспетчерское управление таксомоторами.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение увеличения скорости сообщения и количества рейсов	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы: (не предусмотрено)		
Раздел 2. Лицензирование пассажирских перевозок.			
Тема 2.1 Общие понятия о лицензировании	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Понятие о лицензировании. Основные предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение интервала движения автобусов в часы «пик» и в остальное время	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Основные формы государственного регулирования транспортной деятельности.	2	
	ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Цели введения системы лицензирования. Виды лицензий. Компетенции лицензирующих органов.	4	
Государственная политика в сфере автомобильного транспорта в условиях перехода к рыночной экономике. Основные формы государственного контроля.	4		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Курсовая работа		
	Выдача исходных данных	2	
	Формирование транспортных районов	4	
Тема 2.2 Порядок выдачи лицензий.	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Орган, выдающий лицензии. Документы, необходимые для получения лицензии. Определение стоимости лицензии.	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет технической, эксплуатационной скоростей и скорости сообщения	4	
	Самостоятельная работа обучающихся		
	Тематика самостоятельной работы:		
	Мероприятия по контролю за выполнением лицензионных требований и условий. Приостановление действия лицензии при их невыполнении.	2	
	История образования ТИ. Функции и задачи ТИ. Порядок выдачи лицензий в различных странах. Особенности в определении объекта лицензирования.	4	
	Пункты, указываемые в лицензии. Плановый и внеплановый контроль лицензируемого вида деятельности. Порядок обжалования действий органов ТИ.	4	
	Курсовая работа		
Описание улично-дорожной сети	4		
Определение емкостей транспортных районов	4		
Раздел 3 Международные пассажирские перевозки.			
Тема 3.1 Анализ состояния рынка международных перевозок пассажиров	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся		
	Тематика самостоятельной работы		
	Международные конвенции и соглашения. Расположение транспортных средств на проезжей части дорог.	2	
	Применение звуковых и световых сигналов. Правила пользования магистралями.	2	
	Курсовая работа		
Определение прибывающих и убывающих емкостей транспортных районов	2		
Расчет пассажиропотоков в сети	2		
Тема 3.2	Содержание учебного материала		ПК2.1-2.3

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров	Понятия пассажир, автомобильный перевозчик, перевозки в регулярном и нерегулярном сообщении.	2	ОК01-09
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Коммерческие перевозки, перевозки для собственных нужд. Смешанные перевозки.	4	
	Лицензирование международных перевозок пассажиров	2	
	<i>Курсовая работа</i>		
	Определение технико-эксплуатационных показателей работы и расчет необходимого количества автобусов на маршруте	2	
Тема 3.3 Требования к транспортным средствам и водителям.	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Классификация пассажирских автомобильных транспортных средств.	2	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Основные требования к ним и к водителям, осуществляющим перевозку пассажиров в международном сообщении.	2	
	Документы, необходимые водителю при осуществлении международных пассажирских перевозок.	2	
Тема 3.4 Требования к работе экипажей автомобильных транспортных средств	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Режим труда и отдыха водителей при международных перевозках.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет времени рейса экспрессных автобусов	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Европейское Соглашение, касающиеся работы экипажей транспортных средств	2	
	Определения, установленные соглашением АЕТР. Основные положения АЕТР. Контрольные устройства при осуществлении международных перевозок пассажиров.	5	
Электронное контрольное устройство, применяемое на транспортных средствах в международном сообщении	2		
Тема 3.5 Общие требования к условиям международных перевозок пассажиров,	<i>Содержание учебного материала</i>		ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Виды перевозки пассажиров.	2	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Оформление документов, предъявляемые экипажем и пассажирами для пограничного и	2	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
их багажа и ручной клади.	таможенного контроля		
	Плата за пользование инфраструктурой при выполнении международных перевозок пассажиров. Багажная бирка. Пассажиры терминалы. Бронирование билетов. Путевые листы.	4	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение количества автобусов, которых нужно добавить в маршрут	4	
	Всего часов по МДК	244	ПК2.1-2.3 ОК01-09
	Промежуточная аттестация экзамен		ПК2.1-2.3 ОК01-09
Учебная практика Примерные виды работ: <ul style="list-style-type: none"> - вводный инструктаж, ознакомление с предприятием; - планирование перевозочного процесса; - организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса; - оформление и заполнение организационных документов по осуществлению перевозочного процесса; - организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса; - обобщение материалов и оформление дневника и отчета по практике. 			72
Производственная практика Примерные виды работ: <ul style="list-style-type: none"> - изучение основных правил техники безопасности, структурных отделов и служб автопредприятия; - организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса; - оформление оперативно-календарного плана перевозок на автомобильном предприятии.; - оперативное регулирование и координации деятельности; - действующие положения по организации пассажирских перевозок; - обобщение материалов по практике 			108
Примерная тематика курсовых работ (проектов) (если предусмотрено) <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №1 (N_Г =405 тыс.чел) 2. Организация движения пассажирского транспорта заданному маршруту №2 (N_Г =585 тыс.чел) 3. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №3 (N_Г =480 тыс.чел) 4. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №4 (N_Г =715 тыс.чел) 5. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №5 (N_Г =655 тыс.чел) 6. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №6 (N_Г =495 тыс.чел) 7. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №7 (N_Г =555 тыс.чел) 8. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №8 (N_Г =525 тыс.чел) 			

9. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №9 ($N_T=675$ тыс.чел)
10. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №10 ($N_T=455$ тыс.чел)
11. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №1 ($N_T=455$ тыс.чел)
12. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №2 ($N_T=675$ тыс.чел)
13. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №3 ($N_T=525$ тыс.чел)
14. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №4 ($N_T=555$ тыс.чел)
15. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №5 ($N_T=495$ тыс.чел)
16. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №6 ($N_T=655$ тыс.чел)
17. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №7 ($N_T=715$ тыс.чел)
18. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №8 ($N_T=480$ тыс.чел)
19. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №9 ($N_T=585$ тыс.чел)
20. Организация движения пассажирского транспорта по заданному маршруту №0 ($N_T=405$ тыс.чел)

Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту) (если предусмотрено) 20 часов

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета:

«Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»;
лаборатории «Управления движением».

Подготовка внеаудиторной работы должна обеспечиваться доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей). Во время самостоятельной подготовки обучающиеся должны быть обеспечены доступом к сети Интернет.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;
рабочее место преподавателя;
комплект бланков документов;
комплект учебно-методической документации;
наглядные пособия.

Технические средства обучения:

компьютер с программным обеспечением и мультимедиа-проектор;
обучающие видеофильмы.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:

рабочие места по количеству обучающихся;
лабораторные стенды по виду деятельности техническое обслуживание, диагностирование неисправностей и ремонт электрооборудования и автоматизированных систем сельскохозяйственной техники.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:

рабочие места по количеству обучающихся;
лабораторные стенды по виду деятельности техническое обслуживание, диагностирование неисправностей и ремонт электрооборудования и автоматизированных систем сельскохозяйственной техники.

Приводится перечень средств обучения, включая тренажеры, модели, макеты, оборудование, технические средства, в т. ч. аудиовизуальные, компьютерные и телекоммуникационные и т. п. (количество не указывается).

4.2. Общие требования к организации образовательной деятельности

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в образовательной организации

(учреждении), так и в организациях соответствующих профилю профессионального модуля **«Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»**

(название профессионального модуля)

Преподавание МДК профессионального модуля должно носить практическую направленность. В процессе лабораторно-практических занятий обучающиеся закрепляют и углубляют теоретические знания, приобретают необходимые профессиональные умения и навыки.

Изучение профессионального модуля предусматривает прохождение обучающимися учебной и производственной практик в стенах образовательной организации (учреждении) и в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки профессионального модуля.

Изучение таких общепрофессиональных дисциплин как: «Инженерная графика», «Транспортная система», «Технические средства на автомобильном транспорте», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», ПМ 01 «Организация перевозочного процесса» должно предшествовать освоению данного модуля или изучается параллельно.

(указываются дисциплины, согласно ФГОС СПО РФ)

Теоретические занятия должны проводиться в учебном кабинете

«Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»;

Лабораторно-практические занятия и учебная практика проводятся в лаборатории «Управление движением».

Текущий контроль и промежуточная аттестация обучения складываются из следующих компонентов:

текущий контроль: опрос обучающихся на занятиях, проведение тестирования, оформление отчетов по практическим работам, решение производственных задач обучающимися в процессе проведения теоретических занятий и т.д.

промежуточный контроль: экзамен, экзамен (квалификационный).

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих реализацию ППСЗ по специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 5 лет.

4.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы*.

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для сред. проф. образования. Академия, 2014.- 400 с.
2. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки Учебник для автотранспортных техникумов. — 3-е изд.,: Транспорт, 1981. — 222 с.
3. Канке А.А., Кошечкина И.П. Логистика: Учебник для сред. проф. образования.-2-е изд., испр. и доп.- М.: Форум: ИНФРА-М, 2013.- 384 с.
4. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте /В.А. Бондаренко и др. – М.: Машиностроение, 2002. – 464 с
5. Можгинский, В.С. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей на международных автомобильных перевозках: законы и законодательные акты / В.С. Можгинский; АСМАП. – 2-е изд., доп. – М.: АСМАП, 2000. – 76 с.
6. Алексеев А.П. - Правила дорожного движения 2015.- 160с.
7. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учеб. пособие для студ. ВУЗов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 256 с.
8. Клинковштейн Г.Н. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 2012. – 248 с.
9. Пугачев И.Н. Организация и безопасность движения. Учебное пособие И.Н. Пугачев – Хабаровск издательство ХГТУ, 2004. – 232с

Дополнительные источники:

1. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. Учебное пособие - М.: Форум, ИНФРА – М, 2016. – 222с
2. Дерех З.Д., Заворицкий Ю.Е. Пособие по правилам дорожного движения.- Киев: Издательство Арий 2009 г – 223 с.
3. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. Теория транспортных процессов и систем: Учеб. – М.: Транспорт, 1998. – 167 с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учеб. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 400 с.
5. Антонов В.Н. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Конспект лекций / Антонов В.Н., Каз.федер.ун-т. Казань - 2013.-83 с.
6. Неруш Ю.М., Панов С.А., Неруш А.Ю. Проектирование логистических систем, - М.: Издательство Юрайт, 2016 г. -422 с.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем при проведении практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Освоенные профессиональные компетенции

Результаты обучения	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	оформление диспетчерской и путевой документации; выбор подвижного состава по видам сообщений.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы;
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	применение федеральных законов и стандартов по БД; правил дорожного движения, при организации пассажирских перевозок.	стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала; текущий контроль в форме: тестирования;
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	разработка графика работы водителей и кондукторов. составление разрядки; составление маршрутного расписания; выпуск автобусов и таксомоторов на линию; регулирование работы автобусов на маршрутах; прием автобусов и таксомоторов с линии; расчет ТЭП.	отчетов по практическим занятиям; фронтального и индивидуального опроса на занятиях; отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; докладов по выбранным темам; творческих работ оформления и защиты электронных презентаций; курсовая работа; итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена

Приложение 1

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ К.Е. ВОРОШИЛОВА»

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

***ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ***

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(код, наименование профессии/специальности)

2023

МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте

а) требования к результатам освоения умения:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП;
- изучить параметры дорожного движения;
- организовать работу службы безопасности дорожного движения на АТП при подготовке перевозок;

знания:

- система организации движения;
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- основы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

компетенции:

- ОК 01 – ОК 10, ПК 2.1-2.3.

б) перечень вопросов

- 1 Нормативно-правовая база БДД в РФ.
- 2 Система ВАДС.
- 3 Определения: дорожное движение, БДД, ДТП, дорога.
- 4 Определения: обеспечение БДД, ОДД, участник дорожного движения, транспортное средство.
- 5 Параметры дорожного движения (транспортный поток).
- 6 Параметры дорожного движения (пешеходный поток).
- 7 Конфликтность пересечения (определение, сложность пересечения, количественные оценки).
- 8 Задачи организации дорожного движения.
- 9 Разделение движения в пространстве.
- 10 Разделение движения во времени. Внедрение АСУД.
- 11 Оптимизация скоростного режима движения.
- 12 Формирование однородных транспортных потоков. Организация временных стоянок.
- 13 Движение в темное время суток.
- 14 Движение в зимних условиях.
- 15 Движение в горной местности.
- 16 Организация движения на железнодорожных переездах.
- 17 Организация движения в местах ремонта дорог.
- 18 Организация пешеходного движения (треугольник видимости).
- 19 Технические средства регулирования дорожного движения (дорожные знаки, разметка проезжей части).
- 20 Технические средства регулирования дорожного движения

- (светофорное регулирование).
- 21 Технические средства регулирования дорожного движения (АСУДД).
 - 22 Понятие дорожно-транспортного происшествия. Классификация ДТП.
 - 23 Учет дорожно-транспортных происшествий.
 - 24 Анализ дорожно-транспортных происшествий. Методы анализа (качественный, количественный, топографический).
 - 25 Водитель и безопасность дорожного движения.
 - 26 Понятие безопасности транспортного средства. Активная безопасность.
 - 27 Пассивная безопасность: внешняя и внутренняя.
 - 28 Послеаварийная безопасность.
 - 29 Экологическая безопасность.
 - 30 Организация службы безопасности движения на АТП.

МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте

а) требования к результатам освоения умения:

- определять количественные и качественные показатели работы таксомоторов;
 - обеспечить управление движением;
 - анализировать работу транспорта; знания:
 - организацию сбора платы за проезд;
 - организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях;
 - организацию таксомоторных перевозок;
 - организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов;
 - пути повышения эффективности работы автобусов и такси;
 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения;
 - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
 - особенности организации пассажирского движения;
 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
- компетенции;
- ОК 01 – ОК 10, ПК 2.1-2.3.

б) перечень вопросов

УЭ Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

- 1 Городской пассажирский транспорт.
- 2 Система контроля за работой пассажирского транспорта.
- 3 Специальные автобусные маршруты.
- 4 Туристско-экскурсионные автобусные перевозки.
- 5 Заказные автобусные перевозки.

- 6 Пригородные перевозки.
- 7 Междугородные автобусные перевозки.
- 8 Организация труда водителей на городских маршрутах.
- 9 Организация труда водителей на пригородных маршрутах.
- 10 Тахограф.
- 11 Оплата проезда на пригородных маршрутах.
- 12 Международные автобусные перевозки.
- 13 Линейные сооружения – автовокзалы.
- 14 Технологический процесс работы автовокзалов.
- 15 Организация рабочих легковых такси.
- 16 Подвижной состав такси.
- 17 Таксометр. Модели.
- 18 ТЭП работы такси – контролируемые.
- 19 ТЭП работы такси – справочные.
- 20 Организация работы маршрутных такси.
- 21 Понятие диспетчерского управления.
- 22 Внутрипарковое диспетчерское управление.
- 23 Управление движением на линиях.
- 24 Регулярность.
- 25 Пути повышения регулярности.
- 26 Причины нарушения регулярности.
- 27 Порядок выписки путевых листов.
- 28 План выпуска автобусов.
- 29 Путевой лист автобуса.
- 30 Понятие качества обслуживания пассажиров.
- 31 Показатели характеризующие культуру обслуживания.
- 32 Комфортабельность поездки.
- 33 Составление расписания на междугородних маршрутах.
- 34 К.Р.С.
- 35 Расчет количества автобусов для работы на маршруте.
- 36 Правила перевозки пассажиров в ЛНР и РФ.
- 37 Обязанности работников предприятия.
- 38 Права и обязанности пассажиров.
- 39 Получение платы за проезд. Виды – кондукторный, безкондукторный.
- 40 Тарифы и билетная система на городских перевозках.
- 41 Тарифы и билетная система на пригородных маршрутах.
- 42 Тарифы и билетная система на междугородних маршрутах.
- 43 Тарификация при городских маршрутах.
- 44 Особенности сельских автобусных маршрутов.
- 45 Подвижной состав для междугородних перевозок.
- 46 Организация перевозок багажа.
- 47 Взаимоотношения автовокзалов с пассажирскими предприятиями.
- 48 Требования к подвижному составу автомобилей и такси.
- 49 Льготы пассажирам в оплате проезда.
- 50 Определение вместимости транспортного средства.
- 51 Расчет коэффициента наполнения.

- 52 Определение времени рейса.
- 53 Определение времени в наряде.
- 54 Эксплуатационная скорость.
- 55 Пути повышения эксплуатационной скорости.
- 56 Определение объема перевозки пассажиров на маршруте.
- 57 Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей.
- 58 Время работы. Требования.
- 59 Время отдыха водителей.
- 60 Определение стоимости работы заказных автобусов.

УП. 02 Учебная практика

Перечень видов работ:

- Анализ структуры отдела безопасности движения и обязанностей его работников.
- Участие в составлении плана работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.
- Составление документации по учету и анализу ДТП
- Определение опасных участков на маршрутах пассажирского подвижного состава.
- Участие в работе кабинета (класса) безопасности дорожного движения.
- Должностные обязанности работников контрольно-ревизионной службы.
- Участие в работе контрольно-ревизионной службы.
- Составление документации, необходимой для работы контрольно-ревизионной службы.
- Использование АСУ во внутренней деятельности предприятия.
- Работа с автоматизированной системой управления движением подвижного состава на маршрутах.
- Анализ критериев планирования работы пассажирского подвижного состава на предприятии.
- Определение факторов, влияющих на показатели работы пассажирского подвижного состава предприятия.
- Участие в работе с программным обеспечением для планирования работы пассажирского подвижного состава.

ПП. 02 Производственная практика

Перечень видов работ:

- Выполнение работы по профилю специальности на данном предприятии (диспетчер, помощник диспетчера, логист, помощник логиста, экспедитор, водитель, техник отдела эксплуатации).